

TRƯỜNG ĐẠI HỌC DUY TÂN
KHOA XÂY DỰNG

SỐ LIỆU ĐỒ ÁN THIẾT KẾ NỀN MẶT ĐƯỜNG 2018-2019

ST T	MSV	HỌ VÀ TÊN SINH VIÊN	Chức năng (xem ghi chú)	Năm khảo sát	Năm đưa C.T vào K.thác	Nks (xe/ngđ)	Trướn g xe (q) (%/năm)	Thành phần dòng xe (%)				Trọng lượng trục (KN) TẢI NHẸ		Trọng lượng trục (KN) TẢI TRUNG			Trọng lượng trục (KN) TẢI NẶNG					
								XC	TN	TT	TNg	1 TTrc, BĐƠN	1 TSAU B ĐÔI	1 T TR BĐƠN	Trục sau 1 bánh đôi	Trục sau 2 bánh đôi	Trục trước bánh đơn	Trục 1 Bánh đôi	Trục 2 bánh đôi	Trục 3 bánh đôi	Trục 4 bánh đôi	Trục 5 bánh đôi
1	172216565	Nguyễn Văn Thịnh	d	2016	2018	330	9	27	28	32	13	14.9	27.4	29.4	44.4	44.4	34.2	0.0	83.1	88.8	88.8	0.0
2	1921623503	Nguyễn Anh Quốc	b	2016	2019	300	9	27	25	34	14	21.1	33.2	28.6	58.4		31.4		84.3	90.6	90.6	
3	2121627676	Lê Khắc Thành Công	d	2011	2019	290	12	23	26	34	17	11.4	30.7	33.8	72.5	0.0	25.5	0.0	70.0	77.0	77.0	0.0
4	2121624243	Phạm Ngọc Nhật	c	2016	2018	300	11	21	29	32	18	19.4	30.5	20.2	56.1		32.3		77.9	88.0	88.0	
5	1921623030	Hà Quang Huy	a	2011	2020	320	9	24	30	33	13	14.3	22.4	22.5	60.7	0.0	27.6	82.8	82.8	97.4	97.4	0.0
6	2021626601	Ngô Quốc Đạt	c	2015	2019	350	8	20	27	31	22	13.4	25.3	32.5	42.4	42.4	32.4	81.6	81.6	95.6	95.6	0.0
7	2121618201	Đặng Văn Tuyên	a	2015	2019	330	6	26	27	30	17	11.0	25.6	22.7	52.0	0.0	33.0	72.8	72.8	77.0	77.0	77.0
8	162223430	Trần Anh Vũ	c	2011	2020	290	12	24	28	31	17	18.8	26.7	27.2	53.6	53.6	34.5	71.1	71.1	84.9	84.9	84.9
9	1921613467	Nguyễn Đình An	b	2012	2020	300	7	28	28	33	11	17.9	24.6	31.3	44.0	44.0	33.5	74.6	74.6	83.5	83.5	83.5
10	1921623505	Nguyễn Hoàng L. Chi	b	2016	2018	320	10	23	27	34	16	13.6	22.3	20.7	56.9		34.2	66.0	66.0	70.6	70.6	
11	132224721	Hồ Ngọc Hiếu	a	2016	2018	300	10	29	28	31	12	21.8	29.2	21.7	53.4		34.9		78.0	92.1	92.1	
12	1921623474	Nguyễn Thanh Hùng	d	2015	2019	280	10	23	28	34	15	21.9	40.8	25.9	43.4	43.4	32.6		68.8	80.8	80.8	
13	1921620955	Cao Văn Việt	d	2014	2018	330	6	24	26	35	15	20.7	38.1	33.2	54.7	54.7	26.8	78.2	78.2	87.7	87.7	
14	1821623530	Nguyễn Thanh Vũ	a	2013	2019	310	11	25	30	32	13	13.1	29.2	26.6	46.2	46.2	33.4		73.8	77.9	77.9	

(a) Đường nối trung tâm của 2 huyện của 1 tỉnh;

(b) đường nối trung tâm Huyện với Quốc lộ;

(c) đường nối các trung

(d) đường nối các xã của một huyện.

Quy luật tăng trưởng xe (tham khảo TK đường tập 4);

*Tăng trưởng xe từ năm khảo sát đến năm đưa công trình vào khai thác theo quy luật tuyến tính; hệ số tăng trưởng từ năm khảo sát đến năm khai thác (lấy 6%/năm cho tất cả các loại xe);

** Tăng trưởng xe từ năm đưa vào công trình vào khai thác theo quy luật hàm mũ; Xe con và xe tải nhẹ tăng có hệ số tăng trưởng $q_1=q+2\%$ (q là giá trị trong bảng). Các xe khác có hệ số tăng trưởng $q_2=q$.